四輪アライメントテスター
ビジュアライナー　シリーズ
総合カタログ

model;

V3D-N　V3D
V87SV8　V5J

株式会社 アムテックス

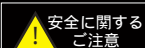
SPECIFICATION

Visualiner DATA-Sheet.

John BEAN

		3Dビジュアライナー		センサービジュアライナー	
		V3DN	V3D	V87SV8	V5J
	計測システム	CCDカメラによる３次元画像処理		８センサー	６センサー
測定項目	カメラポジション	マルチレベル（1柱）	固定（２柱）	-	-
測定項目	前輪：トー キャンバー キャスター キングピン角 インクルーデット角	◎	◎	◎	◎
測定項目	後輪：トー キャンバー スラスト角	◎	◎	◎	◎
測定項目	トーアウト・オン・ターン	◎	◎	オプション	オプション
測定項目	ハンドル最大切れ角	◎	◎	オプション	オプション
測定項目	バンプステア	◎	◎	◎	◎
測定項目	前輪セットバック	◎	◎	◎	◎
測定項目	後輪セットバック	◎	◎	◎	-
測定項目	サイドオフセット	◎	◎	◎	-
測定項目	アクスルオフセット	◎	◎	◎	-
測定項目	ホイールベース左右差	◎	◎	◎	-
測定項目	前後トレッド差	◎	◎	◎	-
PRO32	調整メニュー 調整方法解説ＣＧ 診断機能 顧客管理プログラム 車両スペック	◎	◎	◎	◎
PC	Pentium / Cereron CPU FDD,HDD,CD-ROM	◎	◎	◎	◎
PC	CRT	19 インチ	17 インチ	19 インチ	15 インチ
PC	プリンター（※１）	カラー	カラー	白黒レーザープリンタ	白黒ドットプリンタ
付属品	リモートディスプレイ リモートコントローラー ブレーキデプレッサー ステアリングホルダー	◎	◎	◎	◎
付属品	較正器	-	-	◎	◎

※1　機種によりカラー／モノクロどちらか１台付属。オプションで変更も可能です。

※商品の仕様は予告無く変更する場合があります。
あらかじめご了承ください。

安全に関するご注意	・ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

販売代理店

輸入総代理店
株式会社 アムテックス
http://www.amtecs.co.jp/
E-mail: support@amtecs.co.jp

本　　社 〒181-0002 東京都三鷹市牟礼6-24-17 Tel:0422(45)2086(代) FAX:0422(48)44
大阪営業所 〒567-085 大阪府茨木市真砂2-16-53 Tel:0726(37)5456(代) FAX:0726(37)545
仙台営業所 〒984-004 仙台市若林区大和町5-11-29 Tel:022(239)5662(代) FAX:022(239)566
札幌営業所 〒003-002 札幌市白石区南郷通16丁目南1-52 Tel:011(865)8616(代) FAX:011(865)8616
名古屋連絡所 Tel:052(842)2176

John BEAN

3 Dimensional Imaging Technology

3D Visualiner
3Dビジュアライナー

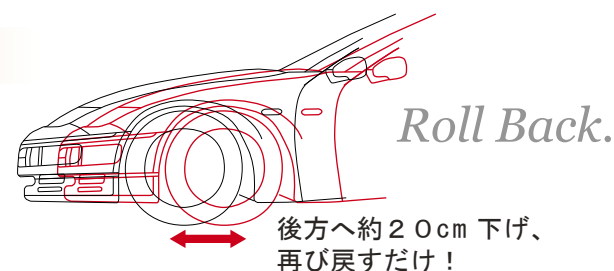
マルチポジション V3D-N

ビジュアライナーシリーズの最高峰、V3D-N。
アライメント測定機能はもちろん、フラッグシップモデルであるV3D-Nでは測定機能だけでなく、他の追従を許さない抜群の作業性を追求しました。
バリアブルに変化するリフト高にカメラビームが自在に対応。計測のためのハンドル操作、アライメント調整など、作業に応じて自由な高さで計測・調整作業が行えます。

自在な測定範囲、リフト高0～1,800ｍｍを自在に対応。

ランナウト補正不要！

従来のような、ランナウト補正の為のジャッキアップは一切不要です。トー・キャンバーの計測は、車両を２０ｃｍ前後させるだけで終了し、計測作業の飛躍的スピードアップと高い計測データの再現性を実現しました。

後方へ約２０cm 下げ、
再び戻すだけ！

計測時間はわずか5分！

V3D-N及びV3Dでは、ロールバック・作業画面の自動処理等、数々の高速化技術を惜しみなく導入。
一般的なアライメント計測作業はターゲット取付けから終了まで５分程度で完了します。

2ポストV3D

基本機能をしっかり抑えたV3Dのベーシックタイプです。
計測能力・操作はマルチポジションと同様の高機能アライメントテスターです。

比類なき高解像度、最先端の３次元画像処理。
“赤い目”は僅かな変化をも逃がさない。

垂直回転

水平回転

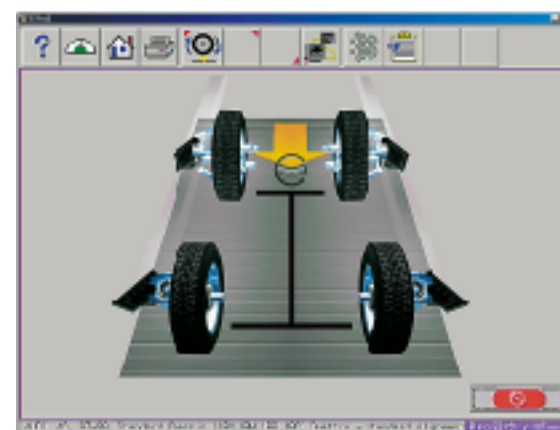
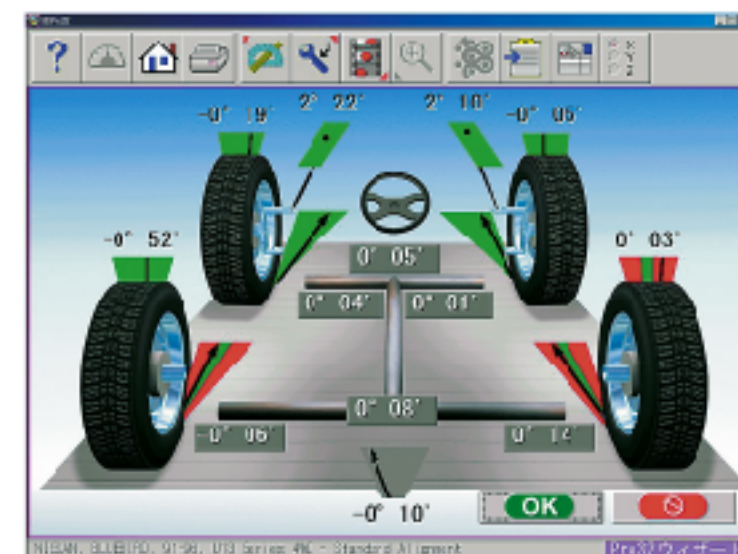
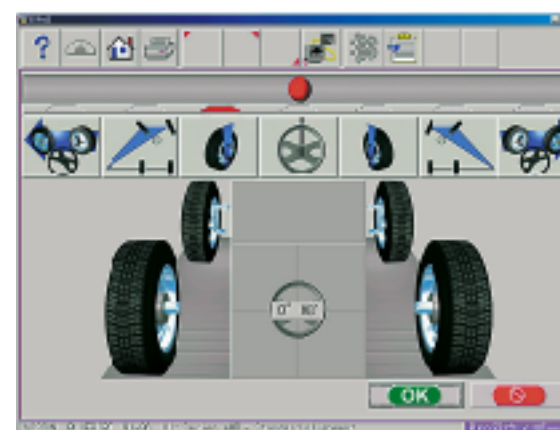
複合回転

レッド・アイ
全てを見透かす赤い光。

高解像度CCDカメラがターゲットのパターンを視覚的に捕え、瞬時に演算ユニットに伝達。トー・キャンバー・キャスターなどのアライメントデータを3次元演算し、CRTに表示します。

3Dテクノロジーが
アライメント計測を変えた。

- 重力式角度センサーが不要に！
- アライナーの較正不要！
- ローダウン車、フロントスポイラー等エアロパーツ装着車なども問題なく計測できます！
- リフトのレベル調整も不要！
- トーアウトオンターン・最大切れ角計測も電子式ターンテーブルがいりません！

操作は簡単！

計測画面は作業にあわせて自動進行。

全アライメントデータを３Ｄ表現で一括表示

Easy Operation, Touch & Go!

スタートキーを押すだけ。

計測作業時の操作は極めてシンプル。作業の進み具合に応じて画面は自動的に進みます。V3Dなら本体を操作しに行き来するわずらわしさから解放されます。

John BEAN

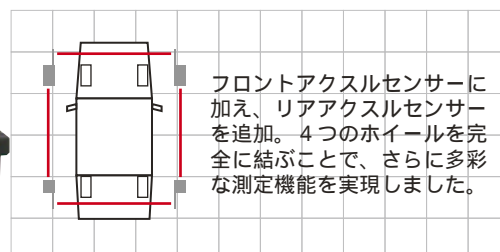
センサー・ビジュアライナー

Sensor Visualiner

8センサー　デラックスモデル

V87SV8

8 sensor multi scannig system.

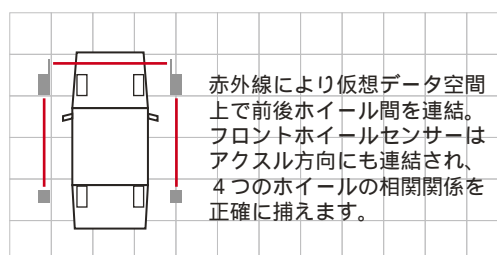
フロントアクスルセンサーに加え、リアアクスルセンサーを追加。４つのホイールを完全に結ぶことで、さらに多彩な測定機能を実現しました。

Future

ホイールベースの左右差、トレッド前後差を含む多彩な測定機能を誇るセンサータイプアライナーのフラッグシップモデル。
６センサーをベースに較正チェックおよびセンサーレベルチェック機能を追加。
常に高精度な計測作業を実現します。

6センサー　ベーシックモデル

V5J

6 sensor multi scannig system.

赤外線により仮想データ空間上で前後ホイール間を連結。フロントホイールセンサーはアクスル方向にも連結され、４つのホイールの相関関係を正確に捕えます。

Future

もはや完成の域に達したセンサータイプアライナーのベーシックモデル。
長年の実績と幾多の改良によって熟成されたセンサーシステムは、抜群の信頼性を提供します。
アライメント計測の基本にこだわった逸品です。

目標を囲むレッドライン。マルチセンサーが全てのデータを捕捉する。

サラウンドセンサーシステムは、
多くの実績と改良により産みだされたVisualiner独自の計測理論です。
ホイールに取り付けられたセンサーが、車両を取り囲むように赤外線ビームを発射し、互いのポジションを正確に把握。
センサーが得た情報は直ちにコンソールへ転送され、新たに開発された高精度・高速アライメントソフトウェア“Pro32”がデータを演算・表示します。

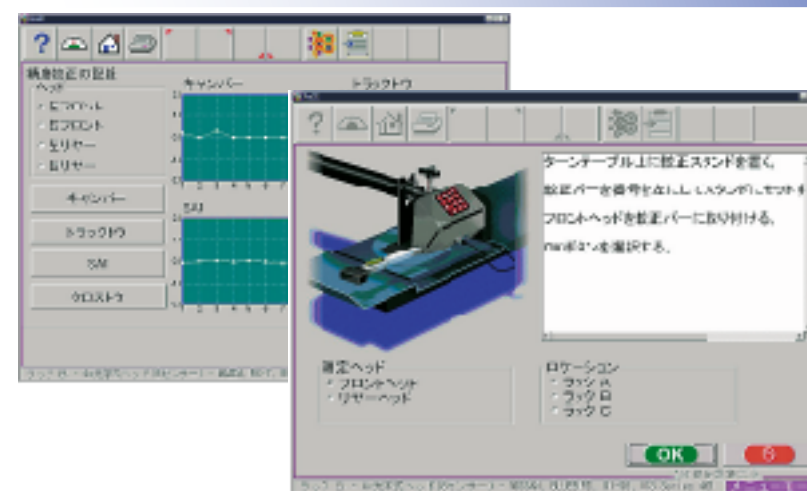
複数ベイでの計測作業を実現 3-BAY

3-BAY CALIBRATION PAT.

ベイコンディションを記憶、計測作業は止まらない。

作業ベイの状態をメモリーする事により、３ベイでのアライメント作業を実現。部品待ち等により専用ベイがふさがっていても、次々と入庫するアライメント作業を断ることはありません。

SMART メンテナンスも簡単に･･･！

SMART CALIBRATION™

センサー式アライメントテスターの必須条件である測定精度の較正（キャリブレーション）作業。JBCでは較正作業をユーザー自らの手で行えます。
画面の指示に従い、すばやく簡単に較正することが出来ます。
他社製品のように専門技術者が来なければ較正が出来ないということはありません。気になったらすぐ、精度を確認できます。
また、アライメントラック・リフトのレベルの狂いから発生する測定値の誤差も自動的に補正します。

Pro32 Softwear プロ32

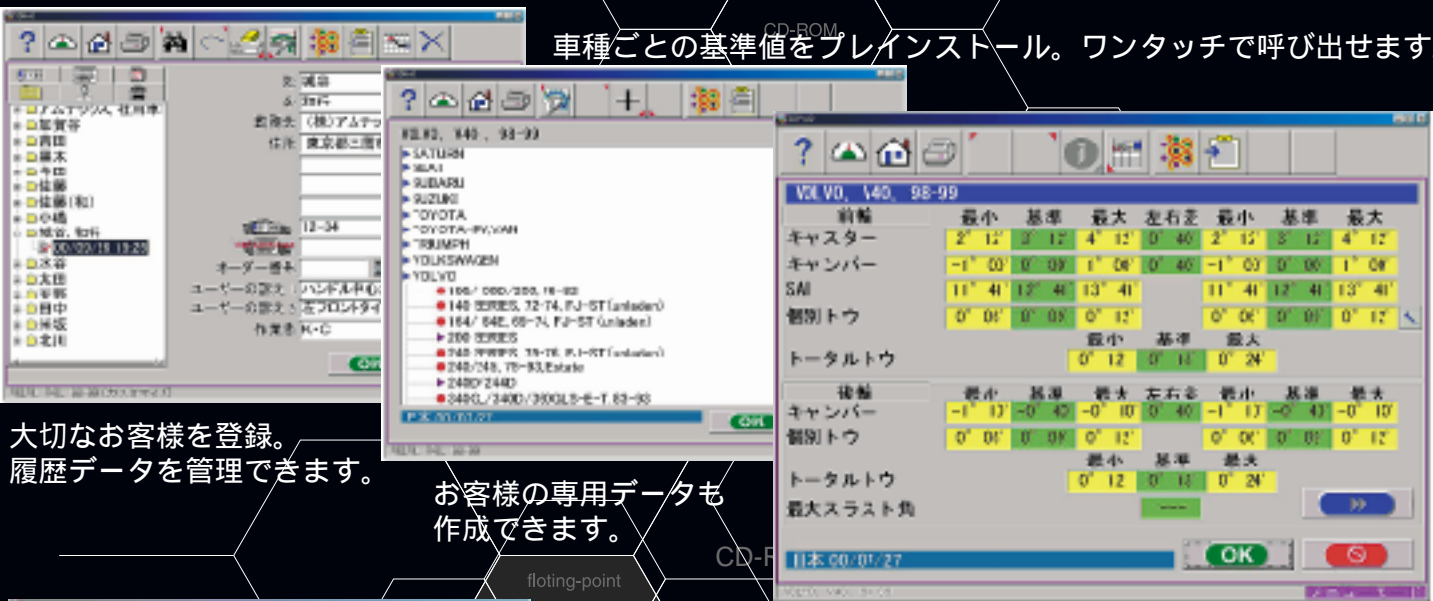
Designed for Windows-98

究極の簡単操作。
良いソフトウェアはオペレーターを選ばない。

車種ごとの基準値をプレインストール。ワンタッチで呼び出せます。

大切なお客様を登録。
履歴データを管理できます。

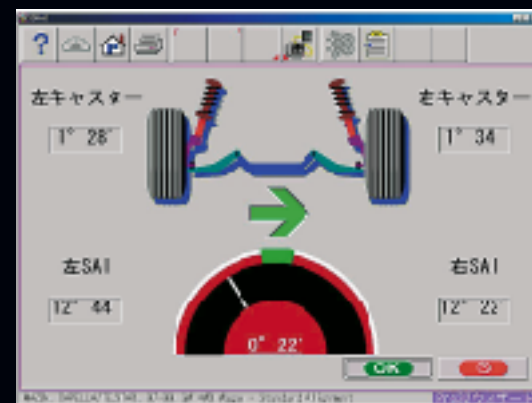
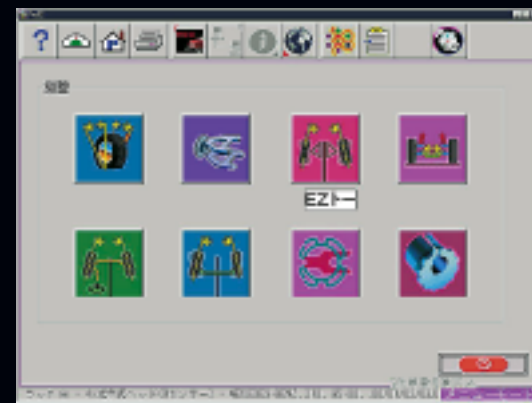
お客様の専用データも
作成できます。

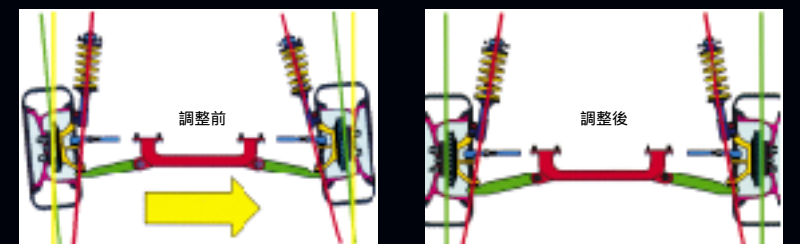
車輌状況が一目でわかる調整画面。

ANIMATED ADJUSTMENT SEQUENCE

（V5Jを除く。）

調整方法3Dアニメーション。

３Ｄコンピューターグラフィックスにより調整方法を
解りやすく案内。
作業者への補助機能としてはもちろん、お客様への作
業内容プレゼンテーションに最適です。

アライメントには調整作業が必ず伴います。
PRO32なら車輌に適した調整画面を多彩なメニューから
選べるので、スピーディーかつ適切な調整を行えます。

解りやすいＣＧ解説により、経験の少ない方でも安心！

LIVE ENGINE CRADLE ADJUSTMENT
クレドル調整

ＦＦ車においては特に重要な要素となるクレドル（サスペンションエンジンメンバー）の取付状態。
PRO32ソフトウェアなら、キャンバー、キャスターなどの調整前に、クレドルを正い位置に調整する事が出来ます。
クレドルをベストな状態に調整する事により、左右バランスに優れたセッティングを得られます。

A-ARM ADJUSTMENT
アーム調整

PRO32アライメントソフトウェアは、調整が難しい
「シム」によるＡアーム調整を強力にサポート。
調整方法・調整ポイントをわかりやすくＣＧ表示し、調整によるアライメント値の変化をリアルタイム表示。通常の調整はもちろん、用途を限定したスペシャルセッティング等に威力を発揮します。

標準付属品及びオプション

ACCESSORIES & OPTION